

Incluindo o lançamento de Faro-Paris e o aumento até 4 voos diários de Lisboa e 2 do Porto Air France oferece 150 destinos no Verão, cerca de 80% do programa habitual

Lisboa, 15 de junho de 2020.- À medida que o tráfego aéreo vai retomando e aumentando, a Air France reforça progressivamente o seu programa de voos para o verão de 2020.

Até ao final de junho, este programa vai representar 20% da capacidade implementada habitualmente no período. **Sujeito ao levantamento das restrições de viagem, prosseguirá o aumento progressivo do número de frequências e destinos, para atingir cerca de 35% do programa inicialmente previsto em julho e 40% em agosto.**

A Air France prevê oferecer cerca de 150 destinos, i.e., 80% da sua rede habitual, dando prioridade à consolidação da oferta na sua rede de voos domésticos. Vão ser retomadas diversas ligações entre Paris e as regiões francesas, e de região a região, nomeadamente de/para a Córsega. A oferta vai ser igualmente alargada aos Departamentos Ultramarinos franceses e à Europa, em especial a Espanha, Grécia, Itália e **Portugal**.

Com a atualização agora apresentada e em curso, o **programa de voos em Portugal** inclui:

- **Lisboa - Paris-CDG:** após voltar a ser diário a 6 de junho, serviço aumenta, progressivamente, para **3 voos diários** a 2 de julho e **4 voos diários** a 13 de julho;
- **Porto - Paris-CDG:** após retomar a 6 de Junho, com 3 voos semanais, serviço **volta a ser diário esta quinta-feira, 18 de junho**, e evolui até aos **2 voos diários** a 13 de julho;
- **Faro – Paris-CDG:** lançamento da nova rota a 4 de julho (inicialmente previsto para 4 de abril de 2020) com **1 voo semanal** ao sábado, vai evoluir para **4 voos semanais** (segunda, quarta, sexta e sábado) a partir de 13 de julho.

A oferta da Air France é complementada com a da sua parceira KLM, companhia que opera 1 voo diário entre **Lisboa e Amesterdão-Schiphol** desde 28 de março, **serviço que passa a 2 voos diários** a 3 de julho, e que acaba de anunciar a retoma da rota **Porto-Amesterdão**, com **4 voos/semana**. **No total, o grupo Air France-KLM vai oferecer 128 voos semanais em julho e agosto de/para 3 aeroportos portugueses** (Lisboa, Porto e Faro).

O presente programa está naturalmente sujeito à evolução da presente situação.

Ao mesmo tempo, **os voos de longo-curso retomam gradualmente numa grande parte da rede**, tanto para o transporte de passageiros como a atividade de carga, que é particularmente dinâmica.

Este programa de voos será operado por 106 aviões dos 224 que constituem a frota da Air France.

“Estamos a assistir a um desejo de viajar novamente e, gradualmente, vamos reabrir a nossa rede este verão para 150 destinos em França, Europa e todo o mundo. Após esse período difícil, estamos muito satisfeitos por receber os nossos clientes a bordo dos nossos aviões, para permitir que possam sair este verão e estar com os seus entes queridos. **As equipas de terra e de bordo da Air France estão totalmente mobilizadas para garantir a cada um dos nossos clientes o mais alto nível de segurança sanitária**”, declarou Anne Rigail, Diretora-geral da Air France.

Programa de voos nos meses de julho e agosto de 2020 de/para Paris-Charles de Gaulle (CDG)

França continental	Ajaccio, Bastia, Biarritz, Bordéus, Brest, Calvi, Clermont-Ferrand, Figari, Lyon, Marselha, Montpellier, Nantes, Nice, Pau, Perpignan, Rennes, Toulon, Toulouse
Departamentos Ultramarinos	Antananarivo, Cayenne, Fort-de-France, Havana, Maurícia, Papeete, Pointe-à-Pitre, Saint-Denis da Reunião, Santo Domingo, Saint-Martin

Para mais informações, contacte:

Serviço de Imprensa da AIR FRANCE KLM Portugal | Pedro Salazar | 912 790 989 | ps@pedrosalazarpr.pt

e Caraíbas	
Europa	Alicante, Amesterdão, Atenas, Barcelona, Bari, Belgrado, Bergen, Berlim, Bilbao, Billund, Birmingham, Bolonha, Bucareste, Budapeste, Cagliari, Catânia, Copenhaga, Cork, Cracóvia, Dublin, Dubrovnik, Düsseldorf, Edimburgo, Faro , Florença, Frankfurt, Genebra, Gotemburgo, Hamburgo, Hanover, Heráklion, Ibiza, Lisboa , Ljubljana, Londres, Madrid, Málaga, Manchester, Milão, Munique, Mykonos, Nápoles, Newcastle, Nuremberga, Olbia, Oslo, Palermo, Palma de Maiorca, Porto , Praga, Roma, Santorini, Sevilha, Sofia, Split, Estocolmo, Estugarda, Tbilisi, Telavive, Salónica, Turim, Valência, Varsóvia, Veneza, Viena, Zagreb, Zurique
Próximo e Oriente Médio	Beirute, Dubai, Cairo
África	Conacri, Cotonou, Djerba, Douala, Nouakchott, Tunes, Yaoundé + outros destinos previstos sujeitos à obtenção das autorizações governamentais necessárias.
América do Norte	Atlanta, Boston, Chicago, Los Angeles, México, Montreal, Nova Iorque, San Francisco, Toronto
América do Sul	Cidade do Panamá, Rio de Janeiro, Santiago, São Paulo
Ásia	Bangalore, Bangucoque, Bombaim (Mumbai), Deli, Hong Kong, Osaka, Seul, Singapura, Tóquio

Programa de voos nos meses de julho e agosto de 2020 de/para Paris-Orly

França continental	Ajaccio, Bastia, Calvi, Figari
--------------------	--------------------------------

O programa de voos com partida das regiões francesas, os dias de operação e a data de retoma das várias ligações podem ser consultados em airfrance.pt.

Este programa de voo está sujeito a alterações e mantém-se sujeito à obtenção das autorizações governamentais necessárias. Vai ser implementado tendo em conta as medidas sanitárias em vigor nos diferentes países ou destinos servidos.

A atualização do programa de voos implica o cancelamento das reservas para os voos que não venham a ser operados. As medidas comerciais disponíveis em airfrance.pt e em todos os pontos de venda permitem aos clientes afetados adiarem ou cancelarem as suas viagens sem custos adicionais, solicitando um crédito ou o reembolso do bilhete.

Antes de qualquer viagem, a Air France incentiva os seus clientes a contactarem as autoridades competentes para conhecer as formalidades de entrada e estadia nos países de destino e em trânsito, sendo provável que estas tenham sido modificadas em sequência da epidemia do COVID-19.

A Air France relembra que o uso de máscara cirúrgica é obrigatório em todos os seus voos e que os controlos de temperatura são agora realizados no embarque. As operações diárias de limpeza dos aviões foram reforçadas e foi implementado um procedimento específico para desinfetar periodicamente as cabinas por pulverização de um produto viricida aprovado. Para saber mais sobre as medidas sanitárias implementadas pela Air France em terra e a bordo, clique [aqui](#) ou consulte abaixo.

Estas são algumas das medidas que compõem o dispositivo já implementado pela Air France e pelos seus parceiros para responder à crise de saúde do COVID-19, que incluem, nomeadamente:

- Desde de 11 de maio, a companhia está a implementar um **sistema de controlo de temperatura** na partida de todos os seus voos. Para poder viajar, será necessária uma temperatura abaixo dos 38°C. Os clientes que apresentem uma temperatura acima desse valor podem ser impedidos de embarcar, sendo a sua reserva alterada sem custos para uma data posterior.
- O **uso obrigatório de máscara cirúrgica** para todos os membros da tripulação e os agentes em contato com os clientes,
- A **organização do percurso do cliente em terra**, com a aplicação de medidas de distanciamento físico ao longo do seu caminho no aeroporto e da instalação, sempre que possível, de proteções em acrílico nos aeroportos.

Para mais informações, contacte:

Serviço de Imprensa da AIR FRANCE KLM Portugal | Pedro Salazar | 912 790 989 | ps@pedrosalazarpr.pt

corporate.airfrance.com | @AFnewsroom

- A implementação de **distanciamento físico a bordo sempre que possível**. Na maioria dos voos, as atuais baixas taxas de ocupação permitem que os clientes viajem mais espaçados. Nos casos em que isto não é possível, o uso da máscara por todos os passageiros e pela tripulação garante proteção adequada à saúde.
 - **O reforço dos procedimentos diários de limpeza dos aviões**, com a desinfeção de todas as superfícies em contacto com os clientes, como apoios de braços, tabuleiros ou ecrãs;
 - A implementação de um **procedimento específico de desinfeção periódica dos aviões** por pulverização de um produto viricida homologado, com uma duração de eficácia de dez dias,
 - **A adaptação do serviço a bordo** para limitar as interações entre os clientes e os membros da tripulação. Nos voos domésticos e curtos na Europa, os serviços de comida e bebida foram suspensos. Nos voos de longo curso, o serviço de cabina é limitado e privilegiam-se os produtos embalados em película aderente ou individualmente. A venda de artigos de isentos de impostos ou a distribuição de imprensa em papel estão igualmente suspensas a bordo. A oferta de imprensa e revistas mantém-se disponível gratuitamente através da aplicação Air France Play e pode ser descarregada antes do voo.
 - Além disso, **o ar na cabina é renovado a cada 3 minutos**. O sistema de reciclagem dos aviões da Air France está equipado com filtros "Partículas de Ar de Alta Eficiência" ou filtros HEPA (na sigla em inglês), idênticos aos usados nas salas de cirurgias. Esses filtros extraem mais de 99,999% dos vírus mais pequenos, até 0,01 micrómetros, para garantir que o ar na cabina está em conformidade com os padrões de qualidade atuais e cumpre as normas sanitárias. Os vírus do tipo coronavírus, que variam entre de 0,08 a 0,16 micrómetros, são filtrados sistematicamente pelos filtros HEPA.
- A Air France relembra que a saúde e segurança dos seus clientes e dos seus funcionários é um imperativo absoluto. Todas as equipas da companhia estão inteiramente mobilizadas para garantir aos seus clientes o melhor nível de segurança sanitária e, assim, garantir-lhes uma viagem com total confiança.

Para mais informações, contacte:

Serviço de Imprensa da AIR FRANCE KLM Portugal | Pedro Salazar | 912 790 989 | ps@pedrosalazarpr.pt

corporate.airfrance.com | @AFnewsroom